

Duen

Aug. 2016 - 128 årg



Medlemsblad for Broderkredsen

Duen

Medlemsblad for:

Broderkredsen på havet,
udgives 10 gange årligt

Redaktør:

Lisbeth Hansen
lh@svesoef.dk

Layout:

Søren Mejlvang
sor.mejlvang@gmail.com

Redaktion iøvrigt:

Frede Møller, John Aaen

Tidsfrist for indlæg:

Den 10. i måneden inden

Tryk:

Sindal Grafisk

Forside foto:

Sommerhimmel over Ska-
gerak (søren Mejlvang)

Kontingent:

Kontingent pris kr. 325,-
Duen - ikke medl. Kr. 200,-
Konto nr. 7737 - 1303379



Prisliste depotvarer:
Emblemer kr. 35,-
Bord-dueflag kr. 95,-
Dueflag 125x90 cm (forhør pris)

Depot adresse:
John Aaen
Strandvej 99
9970 Strandby
Tlf.: 35135114
mail: john.aaen@strandby.dk

Gaver modtages med tak:

Broderkredsen: 7737-1303379
Mrk.: "gave"
Søfartsskolen: 0815-319988
Mrk.: "gave"
Duen & Bethel - Diesel
Sømandsmissionen 9541-8003300
Mrk.: "diesel"

Vi kipper med flaget og ønsker Guds velsignelse over jeres fremtid

August 2016

17. 50 år - Niels Jørgin Nielsen, Í Fornanum, 380 Sørvágur
23. 75 år - Poul Jacob Lundsberg, Toftanesvegur 28,530 Fuglafjørður



Broderkredsens bestyrelse:

John Aaen, Strandvej 99, 9970 Strandby Tlf.: 35135114
Frede Møller, Hegnsvej 17, 9970 Strandby. Tlf.: 64651939
Kristen Broe, Furvej 3, 7680 Thyborøn. Tlf.: 97831727
Ole Pedersen, Digetsvej 44, 9970 Strandby. Tlf.: 98482629
Ejner Klitlund, Nørrevej 29, 9970 Strandby. Tlf.: 23612267
Bent Krogh, Vesterhavsgade 156, 7680 Thyborøn, 29878485

Hvem troen ser

Af formand John Aaen, Strandby

De stærke kræfter i verden kan fylde os med frygt. Men hvem har i sidste ende magten?

*Herren er konge! Han har klædt sig i højhed,
Herren har klædt sig og rustet sig med styrke.*

Ja, jorden står fast, den rokkes ikke.

*Din trone står fast fra ældgammel tid,
fra evighed har du været til.*

*Herre, strømmene løfter,
strømmene løfter deres røst,
strømmene løfter deres brøl.*

*Men mere end de vældige vandes buldren,
mere end havets mægtige brændinger
er Herren mægtig i det høje.*

*Dine vidnesbyrd står fast,
hellighed smykker dit hus
i al evighed, Herre.*

Salme 93

Ledere og statsmænd i hele verden agerer som om, de kan styre, hvad der skal ske i fremtiden. Mange steder forfølges de kristne, de må flygte fra hus og hjem. Statsledere tror, de kan lave love og regler, så de kan styre naturen. De siger: "det vil vi ikke finde os i", men de glemmer – eller de ved det ikke: Herren er konge! Han har klædt sig i højhed, Herren har klædt sig og rustet sig med styrke. Ja, jorden står fast, den rokkes ikke.

Ind i mellem kan vi blive revet med; hvad skal det ende med, alt er ved at ende i kaos, krige, terror, jordskælv – flygtninge oversvømmer vores grænser, ja hvad skal det ende med? Så er det godt at kunne hvile i at mere end de vældige vandes buldren, mere end havets mægtige brændinger er Herren mægtig i det høje.

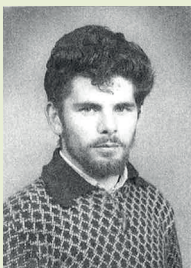
Som vi synger i en søndagsskolesang: Hvilken mægtig Gud vi har, han har skabt både dig og mig, han har magt og herlig hed. Ja det er i hans hænder, vi må lægge vores liv og bede om hans Hellige Ånds vejledning i vores liv her på jorden, så vi må nå målet og være et vidnesbyrd for dem, vi møder på vores vej.



Han blev frelst om bord

Fra bogen "Det skete om bord" af Svenning av Lofti

På Færøerne var det i gamle dage sædvane at befale det daglige arbejde i Guds hånd, hvad enten det var fuglefangst i bjærgene, eller fiske-ri på havet. Det var sædvane at holde bøn inden man gik på fuglefangst i bjærgene og takke, da den var overstået. Man sang salmer på vej til fiskeri og på vej hjem. Da færinger begyndte på fjernfiskeri, blev søndagen holdt hellig, og der blev holdt gudstjeneste og/eller møde om bord. Der er mange færøske sømænd, der har mødt Jesus som sin frelser gennem disse gudstjenester.



Svenning av Lofti fortæller i sin bog "Det skete om bord" om flere tilfælde, hvor sømænd er kommet til tro på Jesus om bord. Her kan du læse om et af dem:

André Hentze var født på Sand 14. december 1936. I 1958 kom han at sejle med "Skålanes", hvor Levi Joensen var styrmand. Levi sejlede som skipper i mange år og holdt ofte møder om bord. Han tjente senere som missioner blandt søfolk og færinger i Danmark med base i Hirtshals.

Påskedag kaldte Levi til møde om bord. Forud for mødet havde han ligget på sine knæ i kahytten og bedt Herren om at give sig en trosfælle, fordi det føltes så tungt at være alene. Med den forventning gik han til mødet.

André var vokset op med kirkegang og søndagsskole, men havde i sine ungdomsår levet et verdsligt liv og var kold i forhold til Guds ord. Han gik sammen med de andre af mandskabet på mødet, meget spændt på, hvordan Levi ville komme fra sin tale, fordi han stammede noget så forfærdeligt. At dette møde skulle være hans åndelige gennembrud, lå ham meget fjernt.

Der var mange, der havde god sangstemme, så sangen gik meget godt. Nu kom øjeblikket, hvor Levi skulle tale, og André sad med et skælmisk smil. Levi talte om korsfæstelsen,

opstandelsen og frelsesbudskabet, som følger med. André blev mere og mere grebet af dette budskab, og han forstod, at der var noget ved at ske. Han så sig selv, som en fortabt synder, men han forstod, at han kunne blive frelst ved at lytte til dette budskab.

Tårerne begyndte at trænge sig på, men det måtte gemmes, så ingen kunne se det. Så fik André frivagt og gik til køjs. Som det var sædvane dengang, havde hans mor lagt Det Nye Nytestamente i hans køjesæk. Denne aften tog han det frem. Han var ikke vant til at læse i skriften, så det var bare noget tilfældigt, han slog op på. Men så slog den tanke ham, at han skulle stå op og snakke med Levi. Da han kom op på dækket, så han to mænd stå og kigge gennem styrhusruden. Han var bange for, at de ville spørge ham, hvad han gjorde oppe på frivagt, så han gik straks til køjs igen. Han gik op anden gang, men det gik på samme måde.

Men André havde ingen fred i sit sind, så han tog sig sammen for tredje gang, gik op på dækket og direkte ind på Levi's kammer. "Nå, hvad siger du?" spurgte Levi. André fortalte, hvordan han havde haft det efter mødet. Levi forklarede evangeliet for ham. Han læste fra skriften og de bad sammen. Men André kunne ikke forstå dette, at det var nok at tro på det, som Jesus havde gjort på korset. De bad igen, og så sagde Levi: "Jeg ved ikke mere, nu må Herren gøre rest." Så læste han fra Joh. 5, 24: "Sandelig, sandelig siger jeg jer: Den, der hører mit ord og tror ham, som har sendt mig, har evigt liv og kommer ikke for dommen, men er gået over fra døden til livet."

"Tror du på dette?" spurgte Levi. "Ja, det tror jeg på," sagde André. "Ja, men det står her," sagde Levi, "at den, som tror, er gået over fra døden til livet." "Ja, men det tror jeg på," sagde André. Da blev det klart for ham, at det gælder om at sætte sin lid til Jesus og det, som han har fuldbragt på korset.

De bøjede nu begge deres knæ og takkede Gud for frelsen. André gik med det samme op i styrhuset og fortalte vagtmanden, hvad der var sket med ham, at han var blevet frelst. Da han kom hjem af denne rejse fortalte han sine forældre og søskende, hvad der var sket med ham, at han var blevet frelst. Det samme gjorde han over for sine ungdomsvenner.



Fra Broderkredsen på Havet, Færøerne

Broderkredsen på Havet på Færøerne har sit årlige stævne i Kirke og Missionshuset Argir lørdag den 10. september og søndag den 11. september 2016.

Lørdag den 10. september:

Kl. 15:00: Medlemsmøde med dagsorden ifølge foreningens vedtægter, Karl Henriksen, Hoyvík indleder

Kl. 18:00: Bedemøde

Kl. 19:00: Møde hvor Biskop Jógván Fríðriksson taler. Mandskoret i Rituvík synger

Søndag den 11. september:

Kl. 11:00: Gudstjeneste i Kirke og Missionshuset, Argir

Kl. 18:00: Møde hvor Árni Jacobsen, Lervig taler, Argir strengekor synger

På stævnet bliver der mulighed for at blive optaget som medlem i Broderkredsen på Havet.

Den, der ønsker at blive medlem, er velkommen til medlemsmødet lørdag kl. 15:00

Bestyrelsen for Broderkredsen på Havet på Færøerne

Hvad betyder bøn for dig i dit liv?

Af Alfred Wejse

I Joh. 15,7 siger Jesus: *Hvis i bliver i mig og mine ord bliver i Jer, så bed om, hvad som helst i vil, og i skal få det.*

Bønnen er en af de største gaver, Gud har givet os. Når alle udveje synes lukkede, og vi ikke ved råd, da får vi lov til at komme til Jesus og lægge alt frem for ham i bøn. Der behøver vi ikke at komme med de mange fine ord og formuleringer, det er overhovedet ikke dét, det kommer an på. At bede er at slippe Jesus ind til det, der tynger én; ingen nød er så stor, at han ikke vil hjælpe.

Bønnens vej betyder, at jeg lægger byrderne over i Guds almægtige hænder. Når jeg har gjort det, så skal jeg ikke mere lade mig tynde af alt det, jeg ikke selv kan klare. Jeg må sige til mig selv: Nu skal du ikke længere se på vanskelighederne, men rette dit blik mod Gud. Men hvor er det svært, for man kan ikke befri sig fra alt det, som tynger ens sind.

Her er der en ting, vi ikke må glemme. Bønnens hemmelighed lukker sig op for os, når vi står ved Golgata. Her ved korset viser Gud os, hvordan han er. Du og jeg får lov at træde frem for Gud i den trygge forvisning, at den Gud, der ikke sparede sin egen søn for os, han vil også skænke os alt med Jesus.

Jeg har også i mit kristenliv bedt igen og igen om ting, der tyngede mig og følt, at jeg ikke fik svar, men vi skal vide, at Gud har hørt alle vore bønner og besvaret dem. Derfor er det ikke sikkert, vi har fået det, vi har bedt om, men hans guddommelige kræfter er stadig virksomme, men der er nogen ting, vi først får svar på, når Jesus kommer igen, for vi kender ikke Guds husholdnings vej.

Og så skal vi huske, at alle vore bønner er gemt i guldsåle hos vor himmelske far. Derfor kan vi trygt fortsætte med at bede og lægge alt frem for ham i bøn. Vi synger i en sang: *Hvad ingen anden i verden kunne, det både ville og kunne han.*

Nyt fra inspektørens vindue

Af inspektør Søren Pedersen

Så gik den sommerferie! Men der har som altid været meget at se tilbage på; minder der kan hentes frem og genopleves. Her er det vigtigt kun at "gemme" de gode minder.

Lige inden vi gik på ferie, havde vi sommerstævne her på skolen, 10. til 12. juni, nogle herlige dage. Bestyrelserne ankom lige over middag fredag, og de holdt deres sædvanlige møder om eftermiddagen. Sjovt nok var der ingen problem med sluttidspunktet kl. 1750. Kabyssen havde dækket op med det store kolde bord, så det var med ikke at komme for sent til dette måltid. Fredag aften, da alle var blevet indkvarteret, var der velkomst-møde i opholdsstuen. Der blev udvekslet hilsener fra nær og fjern, sunget sange og hygget. Sidste punkt fra forstanderen var, at man skulle huske at rydde op efter sig efter natmaden, som jo traditionen tro var sat klar i kølerummet.

Lørdag morgen startede tidligt, for nogle måske for tidligt, kl. 0800 med flaghejsning. Derefter et dejligt morgenmåltid med alt, hvad hjertet begærede. Frede Møller fra Strandby stod for morgenandagten, og han var færdig inden middag, som han havde fået besked på af vores forstander.



Kl. 1000 skiltes vi alle, et næsten drengehold, og et pigehold. Pigerne gik på besøg i Hjerterum, et initiativ fra den lokale pinsekirke, med Fair Trade, mission og café for samtale omkring sjælesorg.

Her kom pigeholdet til at handle lidt, inden de indtog alle tøjbutikkerne på vej her til skolen. Drengeholdet, med en enkelt undtagelse Susanne Rasch, tog en tur med Johanne Rasch ud på sundet, rundt dokken med maleriet med motiver fra værftet, videre rundt færgehavnen, ud til stenrevne, som skal forhindre skibe i at sejle vores bro i sæk.



Turen blev så lidt forlænget vesterud, vi var ude og se Stella Maris, det tidligere missionshotel, nu istandsat og lavet til luksushotel, med økologi i højsæde. De fleste af deres produkter kommer fra ejerens egen ø, Vejrø, lidt nord for Lolland. Den nedlagte Kogtved Søfartsskole blev også lige vendt, inden turen hastede mod



Sommerstævne m.m.

Vindebyøre, hvor formiddagens is skulle indtages. Med god fart nåede vi lige hjem inden klokken fortalte, at der var middagsmad det meget store kolde bord.

Eftermiddagens arrangement var blevet ændret i forhold til det, der var oplyst i programmet. Turen gik til Lystsejladsmusset i nogle af de gamle værftshaller, hvor vi fik en guidet rundtur med mange små anekdoter om de forskellige effekter. Kejser Vilhelms damp-chalup var der, speedbåde med Chevrolet motor, Stormy II en sejlbåd der havde været jorden rundt, nok ikke på 1.klasse. Det var meget spændende. Kaffen, som vi selv havde medbragt, blev nydt på kajen med en fantastisk udsigt til (min ø) Tåsinge.



Kl. 1800 samledes vi igen til "galla" middag, 3 retters menu, der smagte fantastisk, som sædvanlig. Aftenens taler var Anders Graversen, som kommer fra Internationalt Kristent Center i København, som er en del af Indre Missions Tværkulturelle arbejde. Han talte over emnet integration, er det kirkens arbejde. Vi blev stillet nogle spørgsmål til at begynde med, der satte hjernen på arbejde, og der var meget at tænke over. Han fortalte om sit virke og havde en asyl-

ansøger med fra Iran. Han fortalte sin historie, og igen, her var masser af stof til eftertanke. Der kom nogle tal på bordet, som jo selvfølgelig var overraskende, men medierne er specialister i at fordreje nyhederne om flygtningestrømmen. Sidste afsnit af foredraget var spørgsmål til os igen, hvad siger koranen om Jesus og den måde biblen er fortalt i forhold til koranen? Der var igen mange meninger, men selvfølgelig kun et svar. Et interessant emne, med meget grund til eftertanke.



Aftenen sluttede med kaffe og hyggeligt samvær i opholdsstuen, vidnesbyrd og hilsner fra nær og fjern, indløbet bl.a. via Facebook, hvor nogle brødre følger med i strømmen af billeder, der bliver lagt ud der under stævnet. Der er ingen billeder fra natmaden, måske er der for mørkt på det tidspunkt.

Søndag startede igen med flagsætning kl. 0800, morgenbord og så afgang til kirken med gudstjeneste, og den dag også barnedåb. Middagsmaden var





Sommerstævne m.m.

klar på bordet kl. 1200, hvor vi fik den traditionsbundne wiener schnitzel. Kaffen og kagen (resterne fra de øvrige dage) var sat frem, så folk kunne forsyne sig til hjemturen. Inden vi sluttede gik en kurv rundt, der blev samlet ind til de fire køkkenpiger, Christina, Liselotte, Kirsten og Inge, som ekstra tak for god mad i weekenden. Dernæst sang vi broderkredsens sang fra sømandssangbogen, nr. 95, og præsten, fra formiddagens gudstjeneste, Gitte Meyer, som var kommet til middagen, lyste en velsignelse over os, der var tilbage på dette tidspunkt.



Frederiksen tog sig så den frihed at begynde sin ferie, men ak, ministerierne var ikke med på den, der blev omdirigeret flere mails, og stakkels jeg måtte til hovedstaden til flere møder angående uddannelse, og beskæftigelse efter endt uddannelse. En enkelt tur til Færøerne med et møde angående vores brandskole blev det også til, inden Jytte og jeg selv kunne drage 3 uger ud i sommerlandet og nyde friheden.

Den nye flok skibsassistenter ankom den 26. juli, og dem kom vi godt i gang med inden HF-søfartseleverne kommer den 14. august. Ja og så er hele huset fyldt igen, 98 elever under taget; der er kun 4 senge tomme til eventuelle gæster, som kunne tænke sig at komme ned og se, hvor dejligt vi har det.

Sæt x i kalenderen den
28.-30. oktober 2016
Broderkredsen afholder
årsmøde med generalforsamling i
Thyborøn/Harboøre





HF-søfart Translokation



Translokation F-2016 skibsassistenter

Afslutningstale v/forstander Jens Frederiksen

Kære gæster, familie, pårørende, censorer og medarbejdere, men frem for alt: Kære dimittender!

Hjerteligt velkommen her til afslutningshøjtideligheden for skibsassistenter, forårsholdet 2016 og hjerteligt tillykke med jeres eksamen.

I år 401 før Kristi fødsel drog en skare grækere fra Mesopotamien gennem Lilleasien mod vest. Efter mange kampe med lokalbefolkningen undervejs og store farer på de ofte ufremkommelige veje, nåede de endelig kysten. Da de så en dag pludselig så landet sænke sig brat og havet brede sig for deres fødder, fortælles der, at de brød ud i jublende gensynsglæde og de råbte: Havet, havet!!! Vi danskere, der fra barnsben har været vant til det havindskårne land, har baggrunden for at forstå, hvad der greb disse græske mænd.

Fra de ældste tider har kulturen på sin gang fra land til land fulgt de store floder, er gået langs kysterne og har endelig vovet sig ud over det åbne hav. I middelalderen var det munkene, der på fastlandet var med til at sprede sydens kultur, men i samme tidsrum og langt senere var det de søfarende mænd, der bragte kulturens fremskridt fra kyst til kyst. Dristige søfolk vovede sig ud på havets dybder og vidste, at der over dem var vej ud til nye, hidtil ukendte verdensdele. Søfolkene vidste, at havet ikke skilte verdensdele, men tværtimod bandt Jordens fjerneste lande til hinanden. Verdenshandlen startede og samfærdselsmidlernes udvikling er nået til at omfatte alle steder på vor Jord.

Kære elever. Når I nu skal tage fat på den gerning, som I har valgt, så skal I vide, at livet ligger åbent foran jer og at man kan leve det på to måder. I kan leve som tilskuere eller som deltagere og det er afgørende for hele jeres fremtid, hvilken af mulighederne, I vælger. Således har det altid været. Danske søfolk har altid deltaget aktivt i den internationale udvikling, såvel i fred som i krig. Danmark har lige fra vikingetiden og op gennem renæssancen og til nutiden ligget centralt placeret som en port mellem Øst- og Vesteuropa. Det er søtransporten, der før som nu binder verden sammen.

På trods af op- og nedgange i de økonomiske konjunkturer, der har været for søfartserhvervet gennem årene, vil det stadig være let at gøre jeres drømme til virkelighed, hvis I virkeligt vil det, hvis I vælger at være deltager og ikke tilskuer. I kan om få år, hvis I stadig vil det, stå på broen eller i maskinrummet med ansvar for skib, ladning og besætning.

Sømandens karriere var tidligere afhængig af hans sociale udgangspunkt og derfor nåede mange aldrig at blive skipper, mens andre -fortrinsvis velstillede borgere- avancerede til styrmand og skibsfører. Meget har dog ændret sig i vort samfund og i dag kan alle, der ønsker det, nå så langt, som hver især har lyst og evner til. Det er kun jer selv, der sætter grænserne for jeres karriere. Når det så er sagt, skal det ikke være nogen hemmelighed, at netop denne skole gennem årtier har hjulpet et stort antal elever gennem deres første del af karrieren, en karriere, som siden skulle gøre flere af dem til mønsterbrydere.

Søtransport er en uundværlig transportform i vort samfund. Selv om vejene bliver forbedret og lastbilerne bliver større og større og måske endda førerløse, så er det stadig

Translokation

både mere miljøvenligt og billigere at sejle godset fra en havn til en anden og der kan flyttes større mængder gods med et skib end med en lastbil.

På jeres vej gennem grunduddannelsen har I mødt vores personale på skolen i form af lærere, kabysansatte, pædel, rengøringsassistent, velfærdsmedarbejder, vagtlærere, kontoransatte og i allersidste periode også forskellige censorer fra erhvervet. En stor tak til disse for indsatsen.

Kære elever! Til sidst vil jeg gerne sige, at uanset hvor, hvorfor og hvornår - skal I vide, at I altid er velkommen til at besøge os igen og fortælle om jeres oplevelser fra den virkelige verden. Vi – som skole – ønsker at holde en tæt kontakt til erhvervet og det kan I hjælpe os med ved at melde tilbage og ved at fortælle, hvordan jeres viden passer med virkeligheden. Selv om vi er en gammel skole på snart 110 år og faktisk den ældste af sin slags, så forsøger vi at følge med på tidens trends – ikke mindst indenfor de sociale medier. Således er vi på vej med en kraftig opdatering af vores hjemmeside og har for alvor kastet os ud i Facebook, med de nye muligheder, som findes her. Benyt jer gerne af disse, når I er faret til søs og fortæl om jeres oplevelser og udfordringer, som sikkert kan inspirere og motivere kommende elever på skolen.

Rigtigt hjerteligt tillykke med jeres eksamen og al god vind fremover!



Retur: Svendborg Søfartsskole, Overgade 6, 5700 Svendborg
(Returneres ved vedvarende adresseændring)



Svendborg Søfartsskole

Skibsassistent/HF-søfart - vejen til styrmand



Skal din maritime grunduddannelse være:

**Skibsassistent?
eller
HF-søfart?**



Kursusafholdelse i:

Søsikkerhed - Brand STCW - Brandleder - Røgdykker (grund) -
Røgdykker (genopfriskning) - Brandbekæmpelse for skibsofficerer

Svendborg Søfartsskole | Overgade 6 | 5700 Svendborg | info@svesoef.dk | www.svesoef.dk

Organisation 2016, Svendborg Søfartsskole

Forstander: Jens Frederiksen

Inspektør: Søren Pedersen

Bestyrelse:

Søren Mejlvang, Strandby (formand) (FU) (BK)

Kristen Broe, Thyborøn (næstformand) (FU) (BK)

Poul Heiné Kampan, Oure (FU) (BK)

Johanes Christoffersen, Åbyhøj (ISM)

Jonas Muff Kofoed, Odense (BK)

Ole Birkekær Lauritsen, Hvide Sande (BK)

Martin Halkjær, Hvide Sande (ISM)

Karl Zilmer, Svendborg (medarbejder repræsentant)

(FU) = forretningsudvalg (BK) = valgt af Broderkredsen

(ISM) = valgt af Indenlandsk Sømandsmission

